

PANORAMSKI PUTEVI

Panoramski putevi Crne Gore vode vas kroz raskosnu prirodu, nevjerojatno raznolike pređe i upoznaće vas sa kulutrom, ove beskrajno zanimljive zemlje. Četiri predložene rute otkrivaju krajolike, od bajkovite jadranske obale na jugu, do divljih i romantičnih planina na sjeveru zemlje.

Ruta „More i visine“ nikoga ne ostavlja ravnođasnim. Ovo panoramsko putovanje će vam prikazati kontraste Crne Gore i objasniti zašto ova zemlja nosi baš takav naziv. Spojite more, planine i čuveno Skadarsko jezero, koje na svojim obalama još krije mesta koja ni stanovnici Crne Gore nisu sasvim otkrili. Tokom cijele rute pogled će se pružati na dva najznačajnija vodenja prostora koje imamo – Jadransko more i Skadarsko jezero, koja će se smjenjivati pred vašim pogledom.

Pripremite kamere i upustite se u ovu avanturu!

Uživate i srećan put!

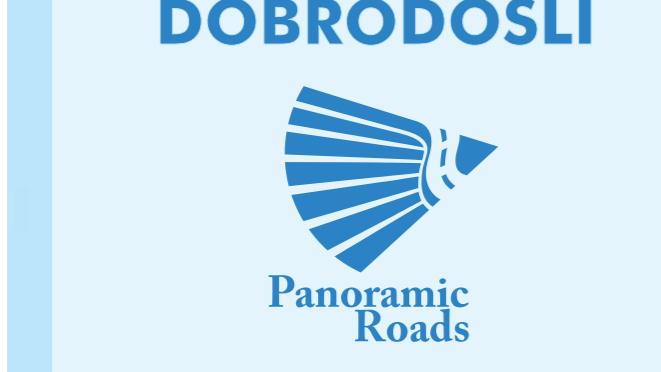


PANORAMSKI PUTEVI

besplatna mapa



IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.



VAŽNI TELEFONI

Customer Care Centre: 0 8000 1300
Hitna pomoć: 112
Policeja: 122
Pomoć na putu - AMSCG: 19807
Gorska služba spašavanja Crne Gore
+382 (0) 40 256 084

KORISNE INFORMACIJE

NACIONALNA TURISTIČKA ORGANIZACIJA
www.montenegro.travel

LOKALNE TURISTIČKE ORGANIZACIJE
Herceg Novi: www.hercegnovi.travel
Kotor: www.tokotor.me
Tivat: www.tivat.travel
Budva: www.budva.com
Bar: www.bar.travel
Ulcinj: www.ulcini.travel
Podgorica: www.podgorica.travel
Nikšić: www.niksic.travel

NACIONALNI PARKOVI CRNE GORE
www.mnparkovi.me

NARODNI MUZEJ CRNE GORE
www.mnmuseum.org

LEGENDA

- 3 More i visine
- 3 Alternativni smjerovi
- 1 Cruna Crne Gore
- 4 Krug oko Kotorit
- Početak i kraj rute
- Zaštićene zone
- Državna granica
- Sakralni objekti
- Spomenik, svjetionik
- Vidikovac

KOORDINATE POČETNE TAČKE

N 42°27'.41280' E 18°29'.55399'



1:1200000

INFO

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

NAPOMENA

Panoramski putevi Crne Gore koriste postojeću infrastrukturu. Na snazi su nacionalni saobraćajni propisi. Ministarstvo odgovorno je za mogućih gradevinskih radova i upućivanja na zaobilaznice, kao i za vanredne situacije na rutama.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.

IMPRESUM: Izdavač Ministarstvo održivog razvoja i turizma. Tiraž 5000 primjeraka. Godina izdanja 2019.



BOKA KOTORSKA

Ruta počinje u Herceg Novom, prvom gradu na obali zaliva Boke Kotorske, poznatom kao najjužniji fjord Evrope. Zaliv se najbolje može sagledati sa mora, jer se sa te pozicije može vidjeti susret sivih strmih planina i modrog mora, ostavlajući tek malo prostora na obali gdje su smještili gradici i naselja. To je jedan izuzetan pejzaž koji prikazuje fantastičnu prirodu Jepotu, ali i bogatu kulturu i istoriju oslikanu u starijim naseljima Boke, koje čemo kasnije pomenuti. Boka Kotorska je jedan od najvećih zaliva svijeta, a veći dio njenih ljeputa nalazi se na UNESCO listi svjetskog nasljeđa.



Herceg Novi

Herceg Novi je osnovan davnine 1382. godine. O tim vremenima još uvijek sveđeće sačuvani fortifikacioni objekti iz turskog, venecijanskog, španskog i austrijskog perioda. Grad je obuhvatil i dva gradića: Igralo, koje je, zahvaljujući ljevitom radioaktivnom morskom mulju sa Blatne plavce, centar zdravstvenog turizma u Crnoj Gori i Bijela, koja je od XIV vijeka pa do danas poznata po brodogradnji.

Herceg Novi je prepoznatljiv i po tradicionalnoj manifestaciji „Prašnik mimose“ koja se od 1969. godine održava svakog februara u čast cvijeta mimose. Zaštitni znak ovog festivala su popularne mažoretkice.

Morinj

Morinj je malo mjesto u najdubljem dijelu fjorda sa dugom istorijom i tradicijom. Nekada je bio dom čuvenih pomoraca koji su, ploveći po cijelom svetu širili vidike, izgradivali stiži i po povratku u zaliv ulagali i trošili stene novac i koristili značje da izgraduju dinih kamenih kuća koje i danas ponosno svjedoče o latnim vremenima Morinja. Još jedna njegova specifičnost je obilje pitke vode. Mnóstvo izvora, baš u ovoj zoni, razlog je gradnje brojnih milinova u kojima su dovozili žito ili masline na obradu. Nekada je u ovom malom mjestu bilo dvadeset milinova, a danas ih ima svega dva.

Jedan od tva milina preuređen je u poznati restoran Čatović milini.

Risan - grad arheološko nalazište

Risan je najstariji grad zaliva. Dugo je bio glavni grad Boke, a u istorijskim izvorima pomiješao je s III vijekom p.n.e. U odnosu na druge gradove, izdvaja ga podatak da je na brdu Gradina iznad Risan bila rezidencija ilirske kraljice Teute. Ostaci tog utvrđenja još postoje i za njega su vezane brojne legende. Legenda kaže da je Teuta bila nevjerojatno lijepa, hrabra i mudra, gusarska kraljica, koja je harala morima u okruženju. Tako je izazvala gnev Rimljana, koji su je pokorili upravo u Risanu. Prema jednoj od mnogih legendi, izvršila je samoubistvo, a na mjestu gdje je skočila u more danas stoji hotel koji nosi njeni ime. U Risanu je imala svoju krovnicu novca koja je danas pod morom.

Nakon Ilira, Risan su preuzeли Rimljani. U rimsko doba Risan je bio ekonomski jako lučko, trgovacko mjesto sa preko 10 000 stanovnika. To je bio pravi primorski grad tog vremena koga su krasile brojne palate, zidine i utvrđenja. Međutim, krajem VI ili početkom VII vijeka desio se jak zemljotres koji ga je potpuno razorio i veći dio grada potonuo je u more. Zato su od još većeg značaja rimski mozaici iz II vijeka n.e., koji se i danas mogu vidjeti u Risanu, a odjeljili su ovom zemljotresu. Mozaicima su bili ukrašeni podlovi rimske vile – Villa urbana, koja je srušena, ali su ovi radovi tako



Lepetane - Kamenari

Nedaleko od Prčnja nači će na gradić Lepetane. On se nalazi na najjužnijem dijelu zaliva i gleda na obala drugog mjeseta koji se zove Kamenari. Ova dva mjeseta su povezana trajectom, pa ako želite da skratite putovanje kroz Boku, to možete učiniti ovdje. Vožnja trajectom je svojevrsna atrakcija, pogotovo ako se desi da u tom trenutku kroz čuveni tjesnac Verige već pomenuti kapetani uplovjavaju sa ogromnim kruizerima.

Tivat

Tivat, najsunčaniji grad zaliva nekada je bio elitno odmaralište plemića, zatim brodogradilište, vojna luka i arsenal, a u posljednjoj deceniji je ponovo postao elitno mjesto zbog lukšunje marine koja se ovdje nalazi – Porto Montenegro. Ovdje ćete vidjeti skupostajne jahte iz cijelog svijeta, lukšunje hotele i potpuno drugačiji ambijent u odnosu na druge, okolne gradove. Ali i Tivat ima svoje starine i izuzetne prirodne cijelne koje treba obići. Kao na primjer ljetnikovac plemićke porodice Buća, sagraden prije više od pola milijenja, a danas je muzej i galerija. U okolini Tivta možete obići čak tri oštva, a tu je i poloustrova Lüstica koja je poznata po maslinarstvu i mrimiškim ribarskim selima, danas po izgradnjom lukšunskog odmaralištima, idealno je za prelijep izlet, što toplo prepričujemo. Nedugo nakon skretanja na Lüsticu, nalaze se Tivatska solija, specijalni floristički faunistički rezervat. Solija su Emerald stanište Bernske konvencije i Područje od međunarodnog značaja za boravak ptica u Crnoj Gori – IBA.

Tačno preko Perasta su dva oštva: jedno prirodno, koje nosi ime Sv. Đorđe, a drugo vještačko - Gospa od Skrpjela. Jedna zanimljivost je vezana za vještačko ostrvo i govor o njegovom nastanku: Perasti pomorci na hridi blizu oštva Sv. Đorđe pronašli su ikonu Bogorodice i to su doživjeli kao znak da oni hridi treba stvoriti oštvo i u njemu sagraditi crkvu. Tako su u učinili, i tradicija održavanja oštva sačuvala se do danasnjeg dana. Svakе godine, 22. jula, mještani na ukrašenim barkama odnose kamenje i bacaju u osnovu oštva kako bi proširili površinu i održali ga, a ovaj događaj se lokalno naziva Fašinada.

STAR CRNA GORA

Kotor je grad visoko pozicioniran na svjetskoj turističkoj mapi. Posljednjih par godina je nezaobilazna luka kružnog turizma. Veliki zaliv, koji je jedinstven u svijetu, i prilaz Kotoru, mnogi pomorski kapetani izdvajaju kao najljepši doživljaj i najveći izazov koji imaju u svojoj karjeri.

Kotor - grad istorije i karnevala

Završen je krug oko zaliva. Od Tivta, ponovo preko Kotor, ruta vodi na planinu i u staru Crnu Goru. Nebrine, ne oprate se od zaliva, već ćete sada dobiti priliku da uživate u nekim novim nezaboravnim pejzažima koji se otvaraju pod vašim pogledom dok se penjete putem po Njegušima. Sama vožnja serpentinama uz Lovćenske strane je atrakcija. Zbog specifičnosti terena preporučujemo opreznost.

Stari put na Njegušće

Ovaj put nekada su koristili mještani planinskih naselja kako bi u Kotor nosili svoje proizvode na pijacu i bio je jedina veza kontinentalnog dijela Crne Gore sa morem. Mladi inženjer Josip Slade-Silović dobio zadatak od knjaza Nikole da krajem 19.vijeka projektuje moderniji put od Cetinja do Petrovca. Premeđa se putem kroz planinske gradove, kotorški star grad veoma je živ i u ljetnjim i zimskim mjesecima. Bedemi koji ga okružuju, zajedno sa fortifikacijom, čuvaju ovaj značajan grad vježkovima. Stari grad u Kotoru je na listi svjetske kulturne baštine i pod zaštitom je UNESCO-a, a grad je sa jednom od najbolje sačuvanih srednjovjekovnih urbanih cjelina. Kotor je poznat i po brojnim manifestacijama, a najpoznatije su: Bokška noć i (zimski i ljetnji) Kotorški karneval.

Prčanj

Putevi dalje putem Kotora kroz zaliv, nalazi se još jedno zanimljivo mjesto, mali grad Prčanj. Iz ovog kraja počinje najčuveniji pomorski kapetan iz Crne Gore - Iv Vizin, prvi Sloven koji je svojim jedrenjakom oplovio svijet. To je uradio sa brodom Splendido, a ova putovanje je u vremenu predstavljalo jedan od najvećih pomorskih poduhvata. U Prčanju je sačuvana i njegova rodna kuća, a smatra se da je upravo ovdje krenuo na veliko putovanje.

Cetinje

Na putu ka Cetinju proći ćete i obodom Nacionalnog parka Lovćen koji se izdvaja po prirodnim i kulturno-istorijskim karakteristikama. Nalazi



Budva

Virpazar

Danas

Danas, Virpazar je poznat po festivalu koji se održava tokom decembra „Dani vina i ukjeve“, kada se uživa u autohtonim sortama vina i specijalitetima od ukjeve, ribe koja živi jedino u Skadarskom jezeru. U blizini možete posjetiti zanimljivo ribarsko selo Vranjina, sa centrom za posjetioce nacionalnog parka.

Nacionalni park Skadarsko jezero je značajno međunarodno stanište ptica koja ima IBA status, a nalazi se i na Ramsar listi zaštićivača od međunarodnog značaja. Stanište je brojnim vrstama ptica, ali počasno mjesto zaustavlja Kudravi pelikan (Pelecanus crispus) koji svojom veličinom i rasponom krila do tri metra, očarava veliki broj ornitologa koji svake godine dolaze upravo zbog ove ptice. Zbog svojih privrnatih uvojaka na potiljku dobio je naziv „kudravi“, ugrožena je vrsta i glavna je atrakcija Skadarskog jezera i njegov zaštitni znak. Jezero je stanište i brojnih vrsta riba od kojih su petnaest endemi.

ULCINJSKA I BARSKA RIVIJERA

Ulcinj

Od Stevaga vas uvijugavi put vodi do Ulcinja. Tokom puta pratiće vas plodna ravnica koja predstavlja ulcinjsko zaleđe i preko neogleđ u Jadranovo more. Kada se spustite u mjesto Vladimir obavezno obidite Šasko jezero, značajno sezonsko stanište ptica selica. Na obali se nalaze ruševine starog srednjovjekovnog grada Svača (Sasa).

Ulcinj je još stari grad na crnogorskoj obali, bogat orijentalnim i zapadnim kulturnim nasleđem. Grad je dobio Statut već u 14. vijeku, u vrijeme kada njime upravlja crnogorska dinastija Balšić. Na njemu je upravljao stari prijestonici sa monumentalnom Kulom Balšića u Starom gradu. Brojne legende kažu da je Ulcinj u jednom periodu bio i jako uporište pirata. Ovaj grad je poznat po najdužoj pješačkoj plaži na Jadranu, dugoj oko 13 km.

Ako bi na prostorima Balkana, pa i cijelog Mediterana, tražili najbogatije, najraskošnije i najluksuznije stanište za boravak (i posmatranje ptica), u najuži izbor ušla bi Ulcinjska solana. Milioni ptica svake godine koriste slane bazine fabrike soli za ishranu, gnijezdenje i odmor pri migraciji. Solana ne samo da privlači ptice, ona je magnet za ljubitelje prirode. Lokacija se nalazi u neposrednoj blizini rute i ovo je zaista izvrsna prilika za lijep obilazak.

Bar

Bar je glavni lučki grad na našoj obali i najveći crnogorski grad na moru. Djeli se na stari i novi Bar, a put će vas provesti kroz oba. Nemojte propustiti da obidite stari Bar, jer je to muzej na otvorenom sa ostacima od preko 240 različitih građevina. Od jednog do drugog naselja, ponекog još uvek živog, a nekog napuštenog. Sva sela kroz koja prolazite puna su stare arhitekture ovih kraljeva, tipičnih kamenih kuća i koliba, porez obale. U mjestu Godinje nalazi se stari ljetnikavac Balšića iz 14. vijeka, a usred tog starog naselja nalaze se kuće u kojima i danas žive mještani, koji pružaju usluge u turizmu, a odlično domaće vino je njihov glavni proizvod.

Obalom Skadarskog jezera

Nakon što napustite Virpazar, ulazite u sasvim drugi svijet, svijet uspavanih ribarskih naselja duž cijele obale Skadarskog jezera. Put je užak, prepun opreznosti, a krajolik će vam ponuditi uživanje. Od jednog do drugog naselja, ponекog još uvek živog, a nekog napuštenog. Sva sela kroz koja prolazite puna su stare arhitekture ovih kraljeva, tipičnih kamenih kuća i koliba, porez obale. U mjestu Godinje nalazi se stari ljetnikavac Balšića iz 14. vijeka, a usred tog starog naselja nalaze se kuće u kojima i danas žive mještani, koji pružaju usluge u turizmu, a odlično domaće vino je njihov glavni proizvod.

Rumija i Crmnica (ruta 3d)

Iako se dio Crmnice već obišli, stari put od Bara vas vodi nadzad ka Skadarskom jezeru, sada preko planine Rumije i kroz dio koji još nije vidjeli. Crmnica je poznata po vinu, jer upravo iz ovog kraja potiče čuveni crnogorski Vranac, autohton sorta od koje se pravi crnogorsko vino koje je dobio geografsku označku portfelj a zaštićeno je. Crmnica selo su sva životinja, kuće su kamene i uvejk građene obodom selu da bi se sačuvala obradiva površina. Vinogradarstvo se posebno razvilo u vrijeme kada je knjaz Nikola svojim primjerom ukazao na njegovu vrijednost i posadio lozu na svom imanju u Virpazaru, a posebnim ukazom naložio da svaki vojnici posadi po 200 čokota, a da porodice koje posade 2000 čokota tokom deset godina neće plaćati porez.

Jedna od atrakcija Skadarskog jezera su ostrva



Kotorski zaliv